

Ordonnance de l'OFT sur l'accès au réseau ferroviaire¹ (OARF-OFT)

du 14 mai 2012 (État le 1^{er} février 2026)

L'Office fédéral des transports (OFT),

vu l'art. 9c, al 3^{bis}, de la loi fédérale du 20 décembre 1957 sur les chemins de fer (LCdF)²,

vu l'ordonnance du 25 novembre 1998 sur l'accès au réseau ferroviaire (OARF)^{3,4}
arrête:

Section 1 Prix du sillon⁵

Art. 1⁶ Prix de base
(art. 19 OARF)

¹ Le prix de base lié au sillon s'élève à:

- a.⁷ 2 fr. 50/trains-kilomètre (T-km) pour les courses sur les tronçons de la catégorie A;
- b. 1 fr. 15/T-km pour les courses sur les tronçons de la catégorie B;⁸
- c. 1 fr. 15/T-km pour les courses sur les tronçons de la catégorie C;
- d. 0 fr. 70/T-km pour les courses sur les tronçons de la catégorie D.

^{1bis} Pour chaque mètre de charge remorquée dépassant 500 m, un rabais de 1 centime par T-km est accordé sur le prix de base lié au sillon.⁹

² L'attribution des tronçons aux catégories A à D figure à l'annexe 1.

RO 2012 3233

¹ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

² RS 742.101

³ RS 742.122

⁴ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 18 déc. 2025, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2026 (RO 2025 870).

⁵ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

⁶ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

⁷ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 18 déc. 2025, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2026 (RO 2025 870).

⁸ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 14 nov. 2019, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2021 (RO 2019 4229).

⁹ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 14 nov. 2019, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2021 (RO 2019 4229).

³ Le prix de base lié à l'usure, qui est applicable aux tronçons énumérés à l'annexe 1, s'élève à:¹⁰

- a. 0,29 ct./tonne brute-kilomètre (tb-km) pour les tronçons dont la superstructure est prévue pour un poids par essieu de 13 t au maximum;
- b. 0,36 ct./tb-km pour les courses sur tous les autres tronçons.¹¹

⁴ Pour les courses sur les tronçons à voie normale, le prix de base lié à l'usure se calcule pour chaque véhicule conformément à la formule de l'annexe 1a. Les principes suivants doivent être respectés:

- a. les tronçons sont répartis en catégories de vitesse et de rayon conformément à l'annexe 1b;
- b. les prix des types de véhicule par catégorie de vitesse et de rayon sont fixés à l'annexe 1c;
- c. l'attribution des véhicules historiques aux types de véhicule visés à la let. b est fixée à l'annexe 1d; le prix est adapté en fonction du poids effectif du véhicule;
- d. les autres véhicules sont attribués à un groupe de types de véhicule apparenté et leur prix est augmenté pour chaque catégorie de vitesse et de rayon de 25 % par rapport à la valeur maximale du groupe;
- e. les véhicules moteurs remorqués bénéficient d'une déduction de la valeur caractéristique de la traction conformément à la formule de l'annexe 1a.

⁵ Les prix visés à l'al. 3 sont applicables directement aux courses sur les tronçons à crémaillère et sur les tronçons à voie étroite, y compris les voies à écartement multiple, ainsi qu'aux tronçons énumérés à l'annexe 3.¹²

Art. 2 Supplément pour arrêt

(art. 19a, al. 4, OARF)

¹ Le supplément pour arrêt est perçu pour chaque arrêt que commande l'entreprise ferroviaire sur les lignes et aux gares énumérées à l'annexe 2.

² Il est également perçu pour les arrêts aux gares de départ et d'arrivée.

³ Lorsqu'un train est séparé ou assemblé à une gare conformément à l'horaire, le supplément pour cet arrêt n'est perçu qu'une fois.

⁴ Aucun supplément pour arrêt n'est perçu aux gares de triage énumérées à l'art. 5.¹³

¹⁰ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

¹¹ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 10 juin 2024, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2025 (RO **2024** 317).

¹² Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

¹³ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO **2019** 29).

Art. 3¹⁴ Prix de l'électricité

(art. 20a OARF)

¹ Le prix de l'énergie au fil de contact (prix de l'électricité) est fixé à 14 ct./kWh. Il est réduit de 40 % entre 22 h et 6 h et augmenté de 20 % du lundi au vendredi de 6 h à 9 h et de 16 h à 19 h.¹⁵

² L'OFT autorise les chemins de fer à courant continu à payer un prix du courant différent lorsque ceux-ci attestent de coûts différents.

³ Si les entreprises de transport ferroviaire renoncent à mesurer la consommation d'électricité sur les tronçons interopérables au sens de l'art. 15a, al. 1, let. a, de l'ordonnance du 23 novembre 1983 sur les chemins de fer¹⁶ ainsi que sur le tronçon à voie normale non interopérable Emmenbrücke-Hübeli (bif.) – Beinwil am See – Lenzburg, ou si elles n'indiquent pas au gestionnaire d'infrastructure le numéro à douze chiffres du véhicule moteur, la consommation est calculée à l'aide des taux mentionnés à l'annexe 5 avec un supplément tel que visé à l'art. 20a, al. 4, OARF. Pour les autres tronçons, l'OFT fixe périodiquement les taux forfaitaires pour la consommation d'électricité sur la base des indications fournies par le gestionnaire d'infrastructure.¹⁷

⁴ ...¹⁸

Art. 3a¹⁹ Prix des prestations de manœuvre en transport marchandises(art. 9c, al. 3^{bis}, LCdF)

Les prix pour les prestations complémentaires de manœuvre en transport marchandises ci-après s'élèvent à:

- a. mise à disposition de voies de circulation destinées au triage: 4 fr. 85;
- b. triage dans les gares de triage:
 1. 5 francs par entrée de wagon,
 2. 5 francs par sortie de wagon,
 3. 100 francs par groupe de formation à partir du 2^e groupe,
 4. 9 fr. 50 à titre de supplément par wagon pour restrictions de transport,
 5. 70 francs à titre de supplément par manœuvre particulière.

¹⁴ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

¹⁵ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 15 déc. 2022, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2023 (RO 2022 829).

¹⁶ RS 742.141.1

¹⁷ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

¹⁸ Abrogé par le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, avec effet au 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

¹⁹ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 18 déc. 2025, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2026 (RO 2025 870).

Art. 4²⁰**Section 2 Prestations complémentaires, publication²¹****Art. 5²²** Triage dans les gares de triage
(art. 9c, al. 3^{bis}, LCdF)²³

La prestation complémentaire de triage est offerte 24 heures sur 24 dans les gares de triage suivantes:

- a. gare-frontière de triage Basel RB;
- b. gare-frontière de triage Buchs SG;
- c. gare-frontière de triage Chiasso SM;
- d. gare de triage Lausanne Triage;
- e. gare de triage RB Limmattal.

Art. 6 Mise à disposition d'un tronçon en dehors des heures d'exploitation habituelles
(art. 22, al. 2, let. d, OARF)²⁴

¹ Les heures d'exploitation habituelles d'un tronçon sont comprises entre le premier et le dernier train voyageurs enregistré dans l'horaire officiel.

² Du lundi au vendredi, les tronçons convenant au trafic marchandises doivent être mis à disposition dès 4 h.

³ Le service est assuré 24 heures sur 24 sur les tronçons figurant à l'annexe 4.

Art. 7 Publication
(art. 10, al. 1, let. d, OARF)

¹ Il incombe au gestionnaire d'infrastructure:

- a. de publier sur Internet les informations prescrites par l'art. 10, al. 1, let. d, OARF, et
- b. de les remettre à l'OFT.

² Le gestionnaire d'infrastructure communique les bases de calcul des prix des prestations complémentaires.

²⁰ Abrogé par le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, avec effet au 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

²¹ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO **2019** 29).

²² Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017, en vigueur depuis le 1^{er} mars 2017 (RO **2017** 615).

²³ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 18 déc. 2025, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2026 (RO **2025** 870).

²⁴ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 18 déc. 2025, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2026 (RO **2025** 870).

Section 3 Attribution des sillons²⁵

Art. 8 et 9²⁶

Art. 10²⁷ Attribution de sillons lors de limitations de capacité en raison de travaux
(art. 11b OARF)

¹ Si des limitations de capacité ne sont pas prises en compte dans le plan d'utilisation du réseau ou si elles ne le sont pas de manière définitive, le gestionnaire d'infrastructure cherche une solution consensuelle avec les requérants concernés.

² Si aucune solution consensuelle n'est trouvée, le service d'attribution des sillons attribue en principe les sillons de manière proportionnelle à tous les types de transport conformément au plan d'utilisation du réseau.

³ En cas de limitation de capacité qui n'ont pas été prises en compte dans le plan d'utilisation du réseau ou si elles ne l'ont pas été de manière définitive, le service d'attribution des sillons peut adapter les sillons déjà affectés.

Section 4²⁸ Limitations de capacité en raison de travaux²⁹

Art. 10a³⁰ Exigences applicables aux chaînes de transport de voyageurs
(art. 11b, al. 6, OARF)

En cas de transport de remplacement, les chaînes de transport de voyageurs sont considérées comme garanties si la durée totale du voyage:

- a. n'est pas prolongée de plus de 15 minutes pour les voyages devant durer au plus une heure;
- b. ni de plus de 30 minutes pour les voyages devant durer plus d'une heure.

²⁵ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO **2019** 29).

²⁶ Introduits par le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017 (RO **2017** 615). Abrogés par le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, avec effet au 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

²⁷ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 7 fév. 2017 (RO **2017** 615). Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

²⁸ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO **2019** 29).

²⁹ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

³⁰ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

Art. 10b Coûts à la charge de l'entreprise de transport ferroviaire en cas de limitation de capacité

(art. 11c OARF)³¹

En cas de limitation de capacité, les entreprises de transport ferroviaire assument leurs propres coûts:³²

- a. de planification et de préparation des transports de remplacement et des déviations;
- b. de prestations d'exploitation supplémentaires;
- c. d'assistance des clients;
- d. de distribution, et
- e. de communication.

Art. 10c Indemnisation dans les autres transports

(art. 11b, al. 4, OARF)³³

¹ En transport de marchandises sur tronçons à voie normale, le gestionnaire d'infrastructure indemnise l'entreprise de transport ferroviaire à hauteur de 800 francs par train concerné, excepté les trains de service, en cas de déviations sur le rail. Les déviations dans les zones de gare ne donnent lieu à une indemnisation que si elles réduisent la longueur maximale ou le poids maximal des trains.³⁴

² Si une déviation sur le rail n'est pas possible, l'indemnité s'élève à 1500 francs par train concerné.

³ Sur les tronçons à voie étroite, l'indemnité compense les surcoûts occasionnés à l'entreprise de transport ferroviaire.

Art. 10d³⁵ Forfait en cas de communication tardive d'une limitation de capacités

(art. 11c, al. 6, OARF)

¹ En cas de communication tardive d'une limitation de capacité, le gestionnaire d'infrastructure verse à l'entreprise de transport ferroviaire un montant forfaitaire de 2000 francs par train concerné.

² Si une déviation sur le rail n'est pas possible, le forfait s'élève à 3000 francs par train concerné.

³¹ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

³² Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

³³ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

³⁴ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

³⁵ Nouvelle teneur selon le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

Section 5 Dispositions finales³⁶

Art. 11³⁷

Art. 12³⁸

Art. 12a³⁹

Art. 12b⁴⁰ Disposition transitoire de la modification du 15 décembre 2022

¹ Pour les trains du transport régional de voyageurs indemnisé conformément à l'art. 28 de la loi du 20 mars 2009 sur le transport de voyageurs⁴¹ et pour ceux du chargement des automobiles et du transport de marchandises, y compris les courses à vide et trains de locomotives correspondants, le prix de l'électricité conformément à l'art. 3, al. 1, est fixé à 12 ct./kWh jusqu'au 31 décembre 2023.

² La durée de validité visée à l'al. 1 est prolongée jusqu'au 31 décembre 2024.⁴²

Art. 12c⁴³ Disposition transitoire de la modification du 21 novembre 2024

Pour les trains du transport de marchandises, y compris les courses à vide et trains de locomotives correspondants, le prix de l'électricité conformément à l'art. 3, al. 1, est fixé à 11 ct./kWh jusqu'au 31 décembre 2025, à 12 ct./kWh du 1^{er} janvier au 31 décembre 2026 et à 13 ct./kWh du 1^{er} janvier au 31 décembre 2027.

Art. 13⁴⁴ Entrée en vigueur

La présente ordonnance entre en vigueur le 1^{er} janvier 2013.

³⁶ Introduite par le ch. I de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO 2019 29).

³⁷ Anciennement art. 8. Abrogé par le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, avec effet au 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

³⁸ Anciennement art. 8a. Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016 (RO 2016 3469). Abrogé par le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, avec effet au 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

³⁹ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 14 nov. 2019 (RO 2019 4229). Abrogé par le ch. I de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, avec effet au 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

⁴⁰ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 15 déc. 2022, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2023 (RO 2022 829).

⁴¹ RS 745.1

⁴² Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 27 nov. 2023, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2024 (RO 2023 718).

⁴³ Introduit par le ch. I de l'O de l'OFT du 21 nov. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2025 (RO 2024 700).

⁴⁴ Anciennement art. 9.

Annexe 1⁴⁵
(art. 1, al. 2 et 3)

Catégories de tronçons au sens de l’art. 19a, al. 1, OARF

a. voie normale:	b. voie étroite:
1. Catégorie de tronçon A	1. Catégorie de tronçon A
300 Wengi-Ey – LBT – St. German	aucune
302 Frutigen – Frutigen Nordportal	
600.2 (Altdorf –) Rynächt – GBT – Giustizia (– Bellinzona)	
601 (Giubiasco –) CBT (– Lugano)	
634 Sant’Antonino – Vigana (Bretella)	
2. Catégorie de tronçon B; coefficient lié à la demande: 2	2. Catégorie de tronçon B; coefficient lié à la demande: 2
100.1 Lausanne – Montreux	aucune
100.3 Sion – Brig	
150 Genève Aéroport – Lausanne	
205 (Lausanne –) L.-Sébeillon (– Renens VD)	
210.1 Renens VD – Yverdon-les-Bains	
210.2 Yverdon-les-Bains – Neuchâtel	
210.3 Neuchâtel – Biel/Bienne	
250.1 Lausanne – Palézieux	
250.2 Palézieux – Fribourg/Freiburg – Flamatt	
250.3 Flamatt – Bern	
260 Biel/Bienne – Zollikofen	
290 (Bern –) Bern Wyler – Thun	
298 (Bern –) Holligen – Belp	
310 Thun – Spiez	
410.1 Biel/Bienne – Solothurn	
450.1 Bern – Löchligut bif. – NBS (– Olten)	
450.2 Rothrist – Olten	
460.1 Gümligen Süd – Konolfingen	
460.2 Konolfingen – Langnau i. E.	
500.1 Basel SBB – Liestal – Olten	
500.2 Olten Nord – Olten RB – Olten	
501 (MuttENZ –) Pratteln (– Liestal)	
504 (Basel SBB –) Basel SBB RB Nordkopf – MuttENZ	

⁴⁵ Nouvelle teneur selon le ch. II al. 1 de l’O de l’OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

a. voie normale:

b. voie étroite:

-
- 508.1 Gellert Nord – Basel SBB RB Nordkopf
 510 Olten – Sursee – Luzern
 520 (Basel SBB –) Basel Bad. Bf.
 601.3 Biasca – Bellinzona – Giubiasco
 601.5 Lugano – Chiasso
 650 Olten – Aarau – Lenzburg –
 Killwangen-Spreitenbach
 660 (Luzern–) Fluhmühle – Zug – Thalwil
 670.2 Samstagern – Pfäffikon SZ
 670.3 Pfäffikon SZ – Rapperswil
 672 Wädenswil – Samstagern – Biberbrugg
 – Einsiedeln
 703 Zürich Altstetten – Herdern
 – Zürich HB
 704.2 Zürich Altstetten – Hard
 (– Zürich Oerlikon)
 710 Brugg AG – Zürich HB
 711.2 Zürich Altstetten – Zürich Hardbrücke
 – Zürich HB (Museumstrasse)
 715 Zürich Altstetten – Vorbhf.
 – Zürich HB
 719 Zürich Altstetten (– Zürich Wiedikon)
 720 (Zürich HB –) ZBT (– Thalwil)
 721.1 Zürich HB – Kilchberg – Thalwil
 721.2 Thalwil – Pfäffikon SZ
 721.3 Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke
 733 Zürich Stadelhofen – Stettbach –
 Chriesbach (– Dübendorf)
 734 (Stettbach –) Neugut – Dietlikon
 735.1 Zürich HB (Museumstrasse) – Meilen
 740 Wallisellen – Uster – Rapperswil
 750 Zürich Hardbrücke – Zürich Flughafen
 – Hürlistein
 751 Zürich HB – Zürich Wipkingen –
 Dietlikon – Winterthur
 752 Zürich Altstetten – Zürich HB –
 Zürich Oerlikon (DML)
 755.2 Würenlos – Zürich Oerlikon
 755.3 Zürich Oerlikon – Opfikon Süd –
 Kloten – Dorfnest
 755.4 Zürich Seebach – Opfikon Süd
 757.1 Effretikon – Wetzikon
 760.1 Zürich Oerlikon – Oberglatt
 760.3 Bülach – Eglisau – Schaffhausen
 762 Winterthur – Neuhausen

a. voie normale:

b. voie étroite:

- 850.1 Winterthur – Wil – Gossau SG
 850.2 Gossau SG – St. Gallen St. Fiden
 870.2 Herisau – Lichtensteig
 870.3 Herisau – St. Gallen
 870.4 Romanshorn – St. Gallen St. Fiden

**3. Catégorie de tronçon B;
 coefficient lié à la demande: 1**

- 026 (St-Louis –) frontière – Basel
 St. Johann – Basel SBB
 070 Basel Bad. Bf. – frontière
 (– Weil [Rhein])
 072 Basel Bad. Bf. – frontière (– Lörrach)
 075 Basel Bad. Bf. – frontière (– Waldshut)
 081 Buchs SG – frontière (– Schaan)
 083 St. Margrethen – frontière
 (– Lustenau)
 100.2 Montreux – Martigny – Sion
 100.3 Sion – Brig
 131 Monthey – Les Paluds (– St-Maurice)
 145 Brig – frontière (– Iselle di Trasquera)
 151 (Bellegarde –) frontière – La Plaine –
 Châtelaine (– Genève)
 152 La Praille – Furet (– Châtelaine)
 153 (Genève –) Genève-Stade – Eaux-Vives
 – frontière (– Annemasse)
 190 Denges/Lonay – Lausanne-Triage –
 Bussigny/Renens VD
 200 Frontière – Vallorbe – Daillens
 211 Orbe – Chavornay
 220 (Neuchâtel –) Kerzers – Bern
 226.2 Moutier – Delémont
 229 Basel SBB GB St. Jakob – Ruchfeld
 230 Delémont – Basel SBB
 232 Lengnau – Grenchenberg – Moutier
 280 (Gümmenen) – Laupen – Flamatt
 297 Schwarzenburg – Bern Fischermätteli
 299 (Löchligut bif. –) Löchligut Süd bif. –
 Wankdorf bif.
 (– Ostermundigen)
 301 Spiez – Kandersteg – Brig
 310 Spiez – Interlaken Ost
 320 Zweisimmen – Spiez
 409 Biel Mett bif. – Madretsch
 410.2 Solothurn – Oensingen – Olten

**3. Catégorie de tronçon B;
 coefficient lié à la demande: 1**

aucune

a. voie normale:	b. voie étroite:
412 Oensingen – Balsthal	
430 Solothurn – Wanzwil (– NBS – Olten)	
440 Solothurn – Burgdorf	
441 Burgdorf – Obermatt (– Langnau i. E.)	
442 Hasle-Rüegsau – Konolfingen – Thun bif.	
444.1 Ramsei – Sumiswald-Grünen	
451.1 (Bern –) Löchligut bif. – Burgdorf	
451.2 Burgdorf – Langenthal	
451.3 Langenthal – Aarburg-Oftringen	
459 Äspli – Mattstetten bif. (– Hindelbank)	
490 (Rothrist –) Aarburg West – Aarburg Süd (– Zofingen)	
501 (MuttENZ –) Pratteln (– Liestal)	
508.3 Basel Kleinhüningen Hafen – Basel Bad. Bf.	
509 (Basel SBB RB) – Birsfelden Hafen – Basel Auhafen	
512 (Olten Tunnel –) Olten Nord – Olten Ost (– Dulliken)	
550 Rapperswil – Brugg AG	
601.1 Immensee – Arth-Goldau – Erstfeld	
601.2 Erstfeld – Göschenen – Biasca	
601.4 Giubiasco – Lugano	
630.1 Giubiasco – Cadenazzo Ovest	
630.2 Cadenazzo Ovest – Locarno	
633 Lugano-Veduggio – Taverne-Torricella	
637 Mendrisio – Stabio – frontière (– Varese)	
638 Balerna bif. – Chiasso SM	
653 (Lenzburg –) Henschiken – Rotkreuz – Immensee	
654 Brugg AG – Henschiken (– Wohlen)	
665 Zug – Arth-Goldau	
670.1 Arth-Goldau – Biberbrugg	
699 (Schinznach Dorf –) Brugg Nord – Brugg Süd (– Lupfig)	
704.1 Würenlos – Killwangen-Spreitenbach	
705 Bülach – Winterthur	
700 Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg AG	
711.1 (Zug Chollermüli –) Zürich Altstetten	
712 Zürich HB – Sihlbrugg	
713 (Uetliberg –) Ringlikon – Zürich Giesshübel	

a. voie normale:

b. voie étroite:

717 Zürich Giesshübel – Zürich Wiedikon
 735.2 Meilen – Rapperswil
 736.1 Rapperswil – Uznach
 755.1 Wettingen – Würenlos
 757.2 Wetzikon – Hinwil – Bäretswil
 760.2 Oberglatt – Bülach
 770 (Waldshut –) frontière – Trasadingen –
 Schaffhausen – Thayngen – frontière
 (– Singen)
 820.2 Kreuzlingen – Romanshorn
 820.3 Romanshorn – Rorschach
 830.2 Kreuzlingen – frontière (– Konstanz)
 831 (Konstanz –) frontière – Kreuzlingen
 Hafen
 840 Winterthur – Weinfelden – Romanshorn
 849 (Weinfelden –) Romanshorn Süd –
 Romanshorn West (– Rorschach)
 850.3 St. Gallen St. Fiden – Rorschach
 852 Gossau SG – Sulgen
 870.1 Lichtensteig – Wattwil – Nesslau –
 Neu St. Johann
 871 Uznach – Wattwil
 880 Rorschach – St. Margrethen – Sargans
 900 Ziegelbrücke – Sargans
 905 Sargans – Chur

4. Catégorie de tronçon C

102 Renens VD TL – Lausanne-Flon
 111 Puidoux-Chexbres – Vevey
 131 St. Gingolph – Monthey
 133 Martigny – Sembrancher – Orsières
 134 Sembrancher – Le Châble
 201 Le Brassus – Le Pont – Le Day
 218.1 Buttes – Fleurier – Travers
 218.2 St-Sulpice – Fleurier
 221 (Pontarlier –) frontière –
 Les Verrières – Auvernier
 (– Neuchâtel)
 223 (Morteau –) frontière – Le Locle
 (– Neuchâtel)
 225 La Chaux-de-Fonds – Biel/Bienne
 226.1 Sonceboz-Sombeval – Moutier
 238 Porrentruy – Bonfol
 240 (Delle –) frontière – Porrentruy –
 Delémont

4. Catégorie de tronçon C

101 Lausanne-Flon – Echallens – Bercher
 112.1 Vevey – Blonay
 112.2 Blonay – Ondallaz (– Les Pleïades)
 120 Montreux – Zweisimmen – Lenk i. S.
 121 Montreux – Caux (– Rochers-de-Naye)
 122 Blonay – Chamby
 124 Aigle – Le Sépey – Les Diablerets
 125 Aigle – Leysin
 126 Champéry – Monthey – Aigle
 127 Bex – Villars-sur-Ollon
 (– Col-de-Bretaye)
 132 Martigny – Le Châtelard-Frontière
 140 Zermatt – Visp – Brig
 155 La Cure – St-Cergue – Nyon
 157 Bière – Apples – Morges

a. voie normale:		b. voie étroite:	
251	Palézieux – Payerne – Murten/Morat – Lyss	158	L'Isle-Mont-la-Ville – Apples
252	Yverdon-les-Bains – Payerne – Fribourg/Freiburg	212	Ste-Croix – Yverdon-les-Bains
254	Romont – Bulle	213	Boudry – Neuchâtel-Place Pury
255.1	Ins – Muntelier (– Murten/Morat)	222	Les Ponts-de-Martel – La Chaux-de-Fonds
255.2	Murten/Morat – Givisiez (– Fribourg/Freiburg)	224	Les Brenets – Le Locle
411	Moutier – Solothurn West	236	La Chaux-de-Fonds – Le Noirmont – Saignelégier – Glovelier
415	Busswil – Büren an der Aare	237	Le Noirmont – Tramelan – Tavannes
443	Sumiswald-Grünen – Wasen i. E.	253	Bulle-bif. – Broc
444.2	Sumiswald-Grünen – Affoltern-Weier – Huttwil	256	Palézieux – Bulle – Montbovon
445	Langenthal – Huttwil – Wolhusen	261	Ins – Täuffelen – Biel/Bienne
460.3	Langnau i. E. – Fluhmühle (– Luzern)	295.1	Bern Egghölzli – Worb Dorf
470	Luzern – Horw	295.2	Worblaufen – Worb
503	Sissach – Läufelfingen – Olten Nord	296	Worblaufen – Unterzollikofen
511	Triengen-Winikon – Sursee	311	Interlaken Ost – Lauterbrunnen
514	Zofingen – Suhr – Lenzburg	312	Zweilütschinen – Grindelwald
602	Arth-Goldau – Rigi Kulm	313	Grütschalp – Mürren
603			
604	Rigi Staffel – Arth-Goldau	315	Lauterbrunnen – Wengen
631	Cadenazzo Ovest – frontière (– Luino)	413	Solothurn – Niederbipp – Oensingen
645	(Lenzburg –) Gruemet – Wettingen	414	Niederbipp – Langenthal – St. Urban Ziegelei
651	Lenzburg – Hübeli LU (– Emmenbrücke)	420	Bern – Worblaufen – Solothurn
652	Villmergen – Wohlen	470	Interlaken Ost – Meiringen – Luzern
701	(Waldshut –) frontière – Koblenz – Turgi	474	Meiringen – Innertkirchen
706	Stein-Säckingen – Koblenz – Eglisau	480	Hergiswil – Engelberg
736.2	Uznach – Ziegelbrücke – Glarus – Linthal	502	Liestal – Waldenburg
754	Winterthur Grütze – Bauma – Rüti	505.2	Basel Dreispitz – Aesch BL Dorf
757.3	Bäretswil – Bauma	506.1	Rodersdorf – Basel Heuwaage
761	Niederweningen – Oberglatt	506.2	Basel Ruchfeld – Dornach
818	Etzwilen – Ramsen – frontière (– Singen)	610	Brig – Andermatt
820.1	Schaffhausen – Kreuzlingen	611	Andermatt – Disentis/Mustér
821	Oberwinterthur – Etzwilen	612	Andermatt – Göschenen
830.1	Weinfelden – Kreuzlingen	615	Oberwald – Gletsch – Realp
835	Wil – Weinfelden	620	(Domodossola –) frontière – Camedo – Locarno

a. voie normale:	b. voie étroite:
857 Rorschach – Heiden	632 Grono – Cama
872 Wil – Lichtensteig (– Wattwil)	635 Lugano – Ponte Tresa
940 Ems Werk – Chur	643 Aarau – Schöftland
	644 Aarau – Menziken
	655 Wohlen – Bremgarten – Dietikon
	731 Zürich Rehalp – Esslingen
	835 Frauenfeld – Wil
	854 Gossau SG – Appenzell – Wasserauen
	855 St. Gallen – Gais – Appenzell
	856 Gais – Altstätten
	858 Rheineck – Walzenhausen
	859 St. Gallen – Trogen
	908 Chur – Landquart
	910 Landquart – Davos Platz
	915 Filisur – Davos Platz
	920 Disentis/Mustér (– Reichenau-Tamins)
	930 Chur – Arosa
	940 Chur – Reichenau-Tamins – St. Moritz
	950 St. Moritz – Campocologno – Tirano
	955 Klosters – Sagliains
	959 Sagliains bif. Sasslatschtunnel – Sas-slatsch bif.
	960.1 Samedan – Pontresina
	960.2 Bever – Scuol-Tarasp
5. Catégorie de tronçon D	5. Catégorie de tronçon D
aucune	143 Riffelalp – Hotel Riffelalp
	159.1 Réseau de tramways Genève (TPG)
	294.1 Réseau de tramways Bern (SVB)
	505.1 Basel Bhf. SBB – Münchensteinerstr.
	507.1 Réseau de tramways Basel (BVB)
	507.2 Basel Schänzli – Pratteln (BLT)
	759.1 Réseau de tramways Zürich (VBZ)
	759.2 Verkehrsbetriebe Glattal
	759.2 Limmattalbahn

*Annexe 1a*⁴⁶
(art. 1, al. 4)

Prix de base lié à l'usure: formule

Le prix de base lié à l'usure correspond aux coûts calculés selon la formule suivante⁴⁷:

$$C(V,R)_i = \alpha(k_3 \times T_{pv}) + k_4 \times F_{RWb} \times W_{bf} + k_5 \times \sqrt{(f_5 \times Q \times W_{185}^2 + f_5 \times 2 \times Y_{W_{185}^2})} \times S \quad [k_1 \times F_{RQ} \times Q^3 + k_2 \times Q^{1.2} +$$

Les variables sont:

$C(V,R)_i$	coûts de l'usure générée par le véhicule i à la vitesse V et dans l'arc de rayon R;
k_1	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance résultant des dégâts Qf3: bourrage (lever, redresser) dans les alignements;
F_{RQ}	valeur de dévers en fonction du rayon par rapport au facteur de calibrage k_1 lors de la représentation des coûts de bourrage dans les courbes;
Q	dégâts résultant de la force dynamique, calculée analytiquement, d'appui des roues de chaque essieu en fonction de la vitesse de circulation et de la part de masses non suspendues;
k_2	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance issus des dégâts Qf1.2 sur l'ensemble du réseau, pondérés à 64 %: meulage des rails (dans les alignements et dans les courbes de rayon > 1200 m);
α	coefficient d'exploitation de la performance installée; peut varier en fonction du type d'utilisation;
k_3	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance issus des dégâts sur l'ensemble du réseau liés à la traction, pondérés à 36 %: meulage des rails (dans les alignements et dans les courbes de rayon > 1200 m);
T_{pv}	valeur caractéristique de la traction: densité de puissance calculée analytiquement (puissance propulsive/force d'appui des roues);
k_4	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance résultant des dégâts relatifs à W_{bf} : meulage des rails et remplacement de rails dans les courbes de rayon ≤ 1200 m;
F_{RWb}	valeur de dévers en fonction du rayon par rapport au facteur de calibrage k_4 ;
W_{bf}	dégât dû à l'énergie de frottement spécifique, déterminé par simulation, de chaque essieu avant d'un châssis en fonction du rayon;

⁴⁶ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO 2016 3469).

⁴⁷ Les instructions de calcul du prix de base lié à l'usure, y compris les valeurs des paramètres sont disponibles gratuitement sur www.oft.admin.ch > Droit > Autres bases légales et prescriptions > Ordonnances du DETEC et de l'OFT.

k_5	facteur de calibrage destiné au calcul des coûts de maintenance résultant des dégâts déterminés à partir de la combinaison Q_{W185} et Y_{W185} : remplacement d'éléments d'appareils de voie;
f_{51}	facteur de pondération, fixé à 0.5, des composants des forces verticales sur les dégâts subis par les éléments d'appareils de voie;
Q_{W185}	force dynamique, calculée analytiquement, d'appui des roues de chaque essieu avant d'un châssis sur les appareils de voie de type E_{W185} ;
f_{52}	facteur de pondération, fixé à 0.5, des composants de force latérale sur les dégâts subis par les éléments d'appareils de voie;
Y_{W185}	force de guidage, déterminée par simulation, de chaque essieu avant d'un châssis sur les appareils de voie de type E_{W185} ;
S	facteur d'échelle pour atteindre le niveau de prix visé à l'art. 1, al. 3.

*Annexe 1b*⁴⁸
(art. 1, al. 4, let. a)

Prix de base lié à l'usure: catégories de vitesse et de rayon

1. Catégories de vitesse en alignement (rayon $r > 1200$ m):
 - a. $v80 = 0 \dots 80$ km/h
 - b. $v100 = 81 \dots 100$ km/h
 - c. $v120 = 101 \dots 120$ km/h
 - d. $v140 = 121 \dots 140$ km/h
 - e. $v160 = 141 \dots 160$ km/h
 - f. $v200 = 161 \dots 200$ km/h
2. Catégories de rayon dans les courbes (rayons $r \leq 1200$ m):
 - a. $r1200 = 601 \dots 1200$ m
 - b. $r600 = 401 \dots 600$ m
 - c. $r400 = 301 \dots 400$ m
 - d. $r300 \leq 300$ m

⁴⁸ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO **2016** 3469).

*Annexe 1c*⁴⁹
(art. 1, al. 4, let. b)

Prix de base lié à l'usure: prix des types de véhicule par catégorie de vitesse et de rayon conformément à l'annexe 1b⁵⁰

⁴⁹ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016 (RO **2016** 3469). Nouvelle teneur selon le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2019 (RO **2019** 29).

⁵⁰ Le texte de cette annexe n'est pas publié au RO. Il est disponible gratuitement sur www.off.admin.ch > Droit > Autres bases légales et prescriptions > Ordonnances du DETEC et de l'OFT.

*Annexe 1d*⁵¹
(art. 1, al. 4, let. c)

Prix de base lié à l'usure: véhicules historiques⁵²

⁵¹ Introduite par le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 21 sept. 2016, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2017 (RO **2016** 3469).

⁵² Le texte de cette annexe n'est pas publié au RO. Il est disponible gratuitement sur www.oft.admin.ch > Droit > Autres bases légales et prescriptions > Ordonnances du DETEC et de l'OFT.

Annexe 2⁵³
(art. 2)

Tronçons et gares avec supplément pour arrêt conformément
à l’art. 19a, al. 4, OARF

1. Tronçons

a. voie normale:		b. voie étroite:
026	(St-Louis –) frontière – Basel St. Johann – Basel SBB	aucune
070	Basel Bad Bf. – frontière (– Weil [Rhein])	
081	Buchs SG – frontière (– Schaan)	
083	St. Margrethen – frontière (– Lustenau)	
100.1	Lausanne – Montreux	
100.2	Montreux – Martigny – Sion	
100.3	Sion – Brig	
145	Brig – frontière (– Iselle di Trasquera)	
150	Genève Aéroport – Lausanne	
151	(Bellegarde –) frontière – La Plaine – Genève	
152	La Praille – Furet (– Châtelaine)	
153	(Genève –) Genève-Stade – Eaux-Vives – frontière (– Annemasse)	
205	(Lausanne –) L.-Sébeillon (– Renens VD)	
210.1	Renens VD – Yverdon-les-Bains	
210.2	Yverdon-les-Bains – Neuchâtel	
210.3	Neuchâtel – Biel/Bienne	
220	Neuchâtel Est – Ins – Kerzers – (Bern –) Holligen	
226.2	Moutier – Delémont	
230	Delémont – Basel SBB	
232	Lengnau – Grenchenberg – Moutier	
250	Lausanne – Palézieux – Fribourg/Freiburg – Bern	
260	Biel/Bienne – Zollikofen	
290	(Bern –) Bern Wyler – Thun	
299	(Löchligut bif. –) Löchligut Süd bif. – Wankdorf bif. (– Ostermundigen)	
300	Wengi-Ey – LBT – St. German	
301	Spiez – Kandersteg – Brig	
302	Frutigen – Frutigen Nordportal	
310	(Thun –) Spiez – Interlaken Ost	
410	Biel/Bienne – Solothurn – Olten	
430	Solothurn – Wanzwil (– NBS – Olten)	
450.1	Bern – Löchligut bif. – NBS (– Olten)	
450.2	Rothrist – Olten	
451.1	(Bern –) Löchligut bif. – Burgdorf	
451.2	Burgdorf – Langenthal	
451.3	Langenthal – Aarburg-Oftringen	
459	Äspli – Mattstetten bif. (– Hindelbank)	
490	(Rothrist –) Aarburg West – Aarburg Süd (– Zofingen)	
500.1	Basel SBB – Liestal – Olten	
501	(MuttENZ –) Pratteln (– Liestal)	
504	(Basel SBB –) Basel SBB RB Nordkopf – MuttENZ	
508.1	Gellert Nord – Basel SBB RB Nordkopf	

⁵³ Nouvelle teneur selon le ch. II de l’O de l’OFT du 10 juin 2024, en vigueur depuis le 1^{er} janv. 2025 (RO 2024 317).

a. voie normale:

b. voie étroite:

510	Olten – Sursee – Luzern	
512	(Olten Tunnel –) Olten Nord – Olten Ost (– Dulliken)	
520	(Basel SBB –) Basel Bad. Bf.	
550	Rupperswil – Brugg AG	
600.2	(Altdorf –) Rynächt – GBT – Giustizia (– Bellinzona)	
601.1	Immensee – Arth-Goldau – Erstfeld	
601.3	Biasca – Bellinzona – Giubiasco	
601.4	Giubiasco – Lugano – Chiasso	
630	Cadenazzo Ovest – Locarno	
630.1	Giubiasco – Cadenazzo Ovest	
631	Cadenazzo Ovest – frontière (– Luino)	
650	Olten – Aarau – Lenzburg – Killwangen-Spreitenbach	
653	(Lenzburg –) Henschiken – Rotkreuz – Immensee	
654	Brugg AG – Henschiken (– Wohlen)	
660	(Luzern –) Fluhmühle – Zug – Thalwil	
665	Zug – Arth-Goldau	
699	(Schinznach Dorf –) Brugg Nord – Brugg Süd (– Lupfig)	
700	Pratteln – Stein-Säckingen – Brugg AG	
703	Zürich Altstetten – Herdern – Zürich HB	
704.1	Würenlos – Killwangen-Spreitenbach	
704.2	Zürich Altstetten – Hard (– Zürich Oerlikon)	
710	Brugg AG – Zürich HB	
711.2	Zürich Altstetten – Zürich Hardbrücke – Zürich HB (Museumstrasse)	
715	Zürich Altstetten – Vorbf. – Zürich HB	
719	Zürich Altstetten (– Zürich Wiedikon)	
720	(Zürich HB –) ZBT (– Thalwil)	
721.2	Thalwil – Pfäffikon SZ	
721.3	Pfäffikon SZ – Ziegelbrücke	
750	Zürich Hardbrücke – Zürich Flughafen – Hurlstein	
751	Zürich HB – Zürich Wipkingen – Dietlikon – Winterthur	
752	Zürich Altstetten – Zürich HB – Zürich Oerlikon (DML)	
755	Wettingen – Würenlos – Zürich Oerlikon – Kloten – Dorfnest	
760	Zürich Oerlikon – Bülach – Schaffhausen	
770	Schaffhausen – Thayngen – frontière (– Singen)	
830	Weinfelden – Kreuzlingen – frontière (– Konstanz)	
840	Winterthur – Weinfelden – Romanshorn	
850	Winterthur – St. Gallen – Rorschach	
880	Rorschach – St. Margrethen – Sargans	
900	Ziegelbrücke – Sargans	
905	Sargans – Chur	

2. Gares

a. voie normale:

b. voie étroite:

Arth-Goldau	aucune
Auvernier	
Basel Bad. Bf.	
Bern	
Bülach	
Burgdorf	
Bussigny	
Busswil	

a. voie normale:

b. voie étroite:

Cadenazzo
 Chiasso
 Chavornay
 Delémont
 Effretikon
 Eglisau
 Emmenbrücke
 Emmenbrücke-Gersag
 Flamatt
 Fribourg/Freiburg
 Gossau SG
 Immensee
 Kreuzlingen
 Langenthal
 Lenzburg
 Luzern
 Lyss
 Martigny
 Moutier
 Neuchâtel
 Neuhausen
 Oberglatt
 Oberwinterthur
 Palézieux
 Pfäffikon SZ
 Puidoux-Chexbres
 Renens VD
 Romanshorn
 Romont
 Rorschach
 Schaffhausen
 Sissach
 Solothurn
 Solothurn West
 Spiez
 Stein-Säckingen
 St. Gallen
 St-Maurice
 Sulgen
 Sursee
 Thalwil
 Turgi
 Vevey
 Wädenswil
 Wallisellen
 Weinfelden
 Wil SG
 Winterthur
 Winterthur Grüze
 Wohlen
 Yverdon-les-Bains
 Ziegelbrücke
 Zürich HB
 Zürich Altstetten
 Zürich Hardbrücke
 Zürich Wiedikon

*Annexe 3*⁵⁴
(art. 1, al. 5)

**Tronçons sur lesquels les prix visés à l'art. 1, al. 5,
sont directement applicables**

1. Basel Bad. Bf. – frontière (– Weil am Rhein)
2. Basel Bad. Bf. – frontière (– Basel Bad. Rbf.)
3. Basel Bad. Bf. – frontière d'infrastructure BEV/SBB – Basel SBB PB/RB
4. Basel RB-tête de gare Nord – Basel St. Jakob – Basel GB – Basel SBB
5. Basel Bad. Bf. – frontière (– Grenzach)
6. Basel Bad. Bf. – frontière (– Lörrach)
7. (Kreuzlingen –) frontière d'infrastructure SBB/BEV – frontière (– Konstanz)
8. (Kreuzlingen Hafen –) frontière d'infrastructure SBB/BEV – frontière (– Konstanz)
9. Schaffhausen – frontière (– Gottmadingen)
10. Schaffhausen – frontière (– Erzingen [Baden])
11. St. Margrethen – frontière (Autriche)
12. Buchs SG – frontière (Principauté de Liechtenstein)
13. Basel SBB – Basel St. Johann – frontière (France)
14. Vallorbe – frontière (France)
15. Genève-La Praille – La Plaine – frontière (France)
16. Genève-Cornavin – La Plaine – frontière (France)
17. Chiasso Smistamento – frontière (Italie)

⁵⁴ Nouvelle teneur selon le ch. II al. 2 de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO 2025 47).

Annexe 4
(art. 6, al. 3)

Tronçons exploités 24 heures sur 24

1. La Plaine (frontière) – Lausanne Triage – Biel/Bienne – Olten – Othmarsingen – Heitersberg – RB Limmattal – Winterthur – Frauenfeld – Rorschach – Chur
2. Lausanne Triage – Bern
3. Vallorbe (frontière) – Lausanne – Brig – Iselle (frontière)
4. Basel (frontière) – Olten – Bern – Thun – Brig
5. Basel (frontière) – Bözberg – Othmarsingen – Rotkreuz – Giubiasco – Chiasso (frontière)
6. Giubiasco – Pino-Tronzano (frontière)

Annexe 5⁵⁵
(art. 3, al. 3)

Taux forfaitaires pour la consommation de courant

Catégorie de trains	Taux (kWh par tbkm)
1. Intercity/Eurocity	0,0198
2. Train direct/Interregio	0,0195
3. Train régional	0,0332
4. RER	0,0332
5. Regioexpress	0,0274
6. Train marchandises grandes lignes	0,0159
7. Course de véhicule moteur historique	0,0303
8. Train de tracteurs	0,0224
9. Train de locomotives	0,0340
10. Train vide du transport de voyageurs	0,0248

⁵⁵ Introduite par le ch. II al. 2 de l'O de l'OFT du 19 déc. 2018 (RO **2019** 29). Nouvelle teneur selon le ch. II al. 1 de l'O de l'OFT du 20 déc. 2024, en vigueur depuis le 1^{er} fév. 2025 (RO **2025** 47).

